



Bestämmelser för Gesällbrev i:

Träbåtsrenoveraryrket

Bestämmelserna är framtagna och reviderade av branschen mars 2018 samt fastställd av Sveriges Hantverksråd 2018-05-17.

Ansvarig bransch-/yrkesorganisation

Träbåtbyggarnas Riksorganisation TBR

Förkunskapskrav

Gesällprov kan avläggas efter godkänt betyg från skola där båtbyggeri ingår minst 2 år, eller praktik inom yrket under minst 3 år eller motsvarande av branschen validerade kunskaper.

Gesällprov – allmänna anvisningar

För att få göra Gesällprov ska förkunskapskravet vara uppfyllt och vara godkänt av branschen. Gesällprovet är ett yrkesprov som skall vara av sådan art att det efter genomförd granskning visar om den prövande är väl insatt i yrket och har de kunskaper, kompetenser och färdigheter som krävs för att kunna utföra de i yrket förekommande arbetsuppgifterna. Provet bör utföras i nära anslutning till utbildningen/färdigtränningen i yrket slutförs. För att erhålla ett Gesällbrev ska gesällprovet vara godkänt i alla delar.

Provanvisningar

Provet består prov enligt anvisningarna i bilaga 1 som är framtagna och fastställda av branschen.

Granskning av provet

Ansvarig granskare är branschen. Granskare ska vara neutrala och utses av branschen på uppdrag av Sveriges Hantverksråd. Läs mer om granskningstillfället/granskningen i provanvisningarna.

Gesällprovs- och Gesällbrevskostnader

Information om kostnaderna för att få provet granskat fås av branschen. Summorna kan förändras så kontakta alltid branschen för aktuella uppgifter.

Den administrativa kostnaden för Gesällbrevet hittar du information om i ansökningshandlingen för Gesällbrev. Med brevet följer ett Gesällkort med information om Gesällbrev översatt till fem språk.

Ansökan om Gesällprov

Anmälan om att avlägga provet görs till branschen. Du hittar mer information om ansökningsförfarandet i provanvisningarna (bilaga 1). Kontaktinformation till branschen finns här nedan.



Anmälan om Gesällbrev

Efter godkänt prov görs en anmälan om att erhålla Gesällbrev hos Gesäll- & Mästarbrevskansliet. Ansökningsblankett finns på www.hantverksrad.se. Anmälan ska innehålla personuppgifter samt intygande om godkänt prov från branschen.

I vissa branscher sköter branschen kontakten med Gesäll- & Mästarbrevskansliet. Hör med din bransch.

Glöm inte att betala den administrativa avgiften för Gesällbrevet på 875 kr inkl. moms som betalas in till Stiftelsen Hantverk & Utbildnings BG 5814-8446. Märk din betalning med namn, personnummer och yrke.

Utdelning av Gesällbrev

I din anmälan om Gesällbrev anger du en utdelningsort. Ditt Gesällbrev skickas till den lokala Företagar- eller Hantverksföreningen på vald ort som ombesörjer utdelningen av brevet.

Kontaktuppgifter:

Branschorganisation:

Träbåtbyggarnas Riksorganisation TBR
<http://trabatbyggarna.se/>

Eventuella frågor kan ställas till branschens kontaktperson
Ordförande Håkan Söderkvist
hakan@soderkvist@skeppsholmensfolkhogskola.se
070-5410985

Gesäll- & Mästarbrevskansliet:

Sveriges Hantverksråd
Gesäll- & Mästarbrevskansliet
Box 147
793 23 Leksand

Tel. 0247-369 50
Fax. 0247-151 70
www.hantverksrad.se
info@hantverksrad.se

Tveka inte att kontakta oss om du har frågor eller funderingar kring Gesällbrev.



Provanvisningar bilaga 1

Gesällprov för träbåtsrenovering

Erforderlig kunskap i träbåtsrenovering styrkt genom godkänt prov. Det krävs också godkänt betyg från skola, där båtbyggeri ingår minst 2 år, eller praktik inom yrket under minst 3 år.

Gesällprovet kan genomföras på fler objekt, handledaren avgör. Handledaren skall också förmedla kunskaper och hantverksmetoder och kontrollera att gesällen har kunskaper i följande moment:

- a. Läsning av ritningar och anvisningar samt överföring av ritningar till mallar och utslag.
- b. Beräkning av materialåtgång
- c. Kännedom om kostnadskalkylering
- d. Elementär hållfasthetskännedom
- e. Materialkännedom. Olika träslag och metallers egenskaper
- f. Kännedom om verktyg, maskiner och andra hjälpmedel
- g. Olika tillverkningsmetoder såsom klink- och kravellbordläggning
- h. Olika metoder att lägga däck
- i. Kännedom om limtyper och limningsteknik
- j. Arbetskydd och hälsorisker
- k. Tidsuppfattning av genomförandet med rimlig tidsvariation. Handledaren uppskattar tiden, som under projektet noteras i tidsboken

Följande punkter (I t o m S) är obligatoriska, men behöver inte finnas på samma objekt.

- l. Renovering av köl och stävar
- m. Byte av bordläggning
- n. Spantning och nitning
- o. Däckläggning
- p. Inredning
- q. Putsning och ytbehandling
- r. Beslagsmontering
- s. Provning och leverans

Vid bedömningen av gesällprovet, skall speciell vikt läggas vid styrka säkerhet och ytfinish.

Slutbesiktningen sker av en besiktningskontrollant, som inte engagerats som handledare i projektet.

Gesällen bör kunna berätta om historik, material, vad som är original och vilken originalmetod som använts. Detta skall kunna förmedlas till kunden, som tar beslut på vilken metod som skall användas vid renoveringen. Detta då det kan föreligga en modern metod, som direkt avviker mot originalet. Det kan vara material, lim eller tidigare felaktigt genomförd renovering.

Fastställda av **Träbåtbyggarnas Riksorganisation mars 2018.**